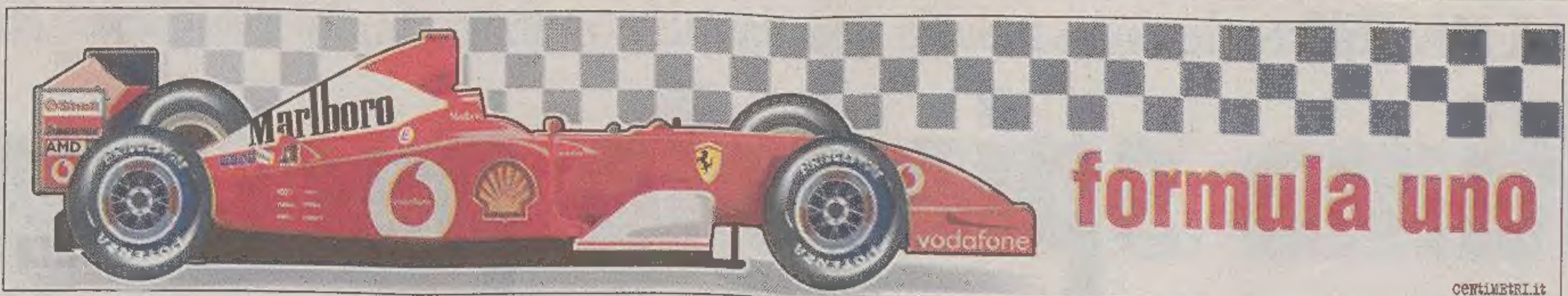
THE WOP
The world of phones
Via Valdirivo, 23/B - 040.3482204 - thewop@tiscali.it



NOKIA 3330
€ 193,90
con € 25,82 di traffico telefonico compreso

GRAN PREMIO DELLA MALESIA Nelle due sessioni di prove libere molto veloci le frecce d'argento. Brucia una foresta sopra l'impianto

McLaren, spunta il «tigrotto» Raikkonen

Solo terzo tempo per Schumacher, preceduto anche da Coulthard, più indietro Barrichello

SEPANG Sorpresa. La seconda ora di prove libere del Gp di Malesia ribalta il verdetto della prima sessione. Le McLaren dominano (primo Kimi Raikkonen), precedendo la Ferrari di Michael Schumacher, la Williams del fratello Ralf, la Toyota di Mika Salo, l'altra Williams di Juan Pablo Montoya, la Ferrari di Rubens Barrichello. Esattamente rovesciato anche il duello tra gommisti: cinque Michelin tra le prima sei, con la sola intrusione dei pneumatici di Schumi.

Siamo però ancora lontani dai tempi della pole position di un anno fa, quando il campione del mondo della Ferrari fermò il cronometro sull' 1'35"220, ma il record in gara, segnato dalla McLaren di Mika Hakkinen in 1'38"543, è stato superato.

Apparentemente la Ferrari ha girato sempre molto carica di benzina, impegnata in long run, per preparare la gara e registrare il comportamento delle gomme, mentre la McLaren ha fatto brevi escursioni di due giri, verosimilmente più scarica.

Raikkonen, il finlandese per la prima volta al vertice in F1, ha la prima piazza della griglia virtuale col tempo di 1'37"399, davanti allo scozzese David Coulthard che, appiedato dalla rottura di uno scarico nella prima sessione, si era sottoposto a centinaia di metri di spinta della monoposto per riportarla ai box. Michael Schumacher, molto regolare, è terzo a 1'091, davanti al fratellino della Williams (+1"251), all'altro finlandese Salo, a Montoya e a Barrichello.

Primo degli italiani Jarno Trulli, nono con la Renault

Kimi Raikkonen

a 2"371, 14.o Giancarlo Fisichella a quasi tre secondi e mezzo. Il malese Alex Yoong ha piazzato la European Minardi Asiatech al 18.o posto, davanti a Eddie Irvine.

Anche la seconda sessione, con 33 gradi di temperatura, ha avuto diversi inconvenienti: Le uscite di Massa e Bernoldi, il testacoda e un fuoripista di Raikkonen, una girata per Ralf Schumacher, la rottura del motore per De La Rosa.

La Ferrari è sembrata concentrata sulla corsa: stamane, alle 6 ore italiane, le qualifiche. I precedenti sono favorevoli: tre pole position su tre edizioni della gara per Schumacher, che ha vinto le ultime due corse regalando la prima a Eddie Irvine. Anche due secondi e un terzo posto nello score di squadra.

Intanto, dopo le previsioni di tempo asciutto, rovesci di acqua si sono abbattuti nella notte in diverse località attorno al circuito, che invece è rimasto all'asciutto. L'anno scorso, un acquazzone al terzo giro e la scelta delle gomme intermedie favorirono la Ferrari, che trionfò con una doppietta.

Intanto ieri 88 ettari di foresta erano in fiamme a una quindicina di chilometri dal circuito di Sepang, che ospita il Gp di Malesia di F1. L'incendio è scoppiato mercoledì e sui giornali malesi è apparso il timore che il fumo potesse disturbare lo svolgimento della corsa. Quasi trecento pompieri sono impegnati per contenere il rogo e sono stati aiutati dagli scrosci di pioggia che ieri, contro le previsioni meteo, si sono abbattuti nei dintorni del circuito da dove tuttavia non si ha alcun sentore dell'incendio.

Un bel comitato di accoglienza a Sepang per Michael Schumacher e Rubens Barrichello: quando sono arrivati ai box del circuito malese sono stati subito attorniati da alcune bellezze locali. Un elemento di colore che non guasta mai. Ma il tedescone non si lascia incantare: lui pensa alla corsa di domani dove vuole cogliere il secondo successo.

Nelle tre precedenti edizioni, la Ferrari ha raccolto il massimo sul circuito realizzato a tempo di record vicino a Kuala Lumpur

Sepang: le «rosse» di Maranello è come se giocassero in casa

SEPANG Dici Sepang e pensi Ferrari. Le rosse nelle tre edizioni del Gp di Malesia hanno raccolto bottino pieno, inaugurando una sorta di reale dittatura sul circuito più avveniristico ed opulento della moderna F1. Questione di feeling, naturalmente. Ma anche e soprattutto di conformazione fisica. Costruito in tempi record a meno di cento chilometri dalla capitale Kuala Lampur, Sepang si propone come una pista medio-veloce, dotata di due rettilinei sui quali si superano agevolmente i 300 km/h. Una manna per le eccellenti caratteristiche aerodinamiche delle Ferrari.

È per questo motivo che Todt e Brawn hanno deciso di non rischiare e di correre anche in Malesia con la «vecchia» F2001. Una scelta conservativa in linea con le esasperate strategie elaborate dal Cavallino per la stagione 2002: non lasciare nulla al caso, privilegiare scientificamente l'affidabilità e innovare solo quando esiste certezza sulla tenuta globale dei singoli componenti.

La vittoria di Melbourne, per il modo in cui si è sviluppata e per la facilità con la quale Michael Schumacher è riuscito a tenere a bada Williams e McLaren, ha convinto la Ferrari che anche in questa stagione la corsa al titolo potrebbe essere in discesa. Dipenderà dal vantaggio che Maranello riuscirà a mantenere sulle dirette avversarie, in materia di gomme e soprattutto di efficienza aerodinamica, da Imola in poi. Quando ogni team avrà raggiunto un normale regime di funzionalità. E tutte le nuove monoposto avranno eliminato i difetti palesati nell'esordio agli antipodi.

La variabile della potenza massima, gli oltre ottocento cavalli che Mercedes e Bmw garantiscono rispettivamente a McLaren e Williams, non preoccupa più di tanto i tecnici Ferrari. La cavalleria, nei recinti delle rosse, non è mai stata un problema: semmai il contrario, visto che spesso tutto quel ben di dio non si è riusciti a scaricarlo a terra, per carenza di grip.

Altri tempi, per fortuna. Da tre anni, a differenza del passato, a una resa aerodinamica ottimale si è riusciti ad abbinare una più morbida erogazione della potenza. Gestita dalle sapienti mani di Michael Schumacher questa nuova situazione ha portato ai risultati che tutti conoscono: cinque campionati del mondo, di cui due titoli piloti, e una granitica leadership tra i costruttori. Una splendida base di partenza per una casa come la Ferrari, che si appresta, sfruttando anche il marchio Maserati, a «colonizzare» pure gli Stati Uniti, dopo decenni di reciproco interessato studio.

Classifica piloti	Pti.
1. M. Schumacher (Ger)	10
2. J.P. Montoya (Col)	6
3. K. Raikkonen (Fin)	4
4. E. Irvine (Gbr)	3
5. M. Webber (Aus)	2
6. M. Salo (Fin)	1

Classifica Costruttori	Pti.
1. Ferrari	10
2. Williams	6
3. McLaren	4

Il finlandese Hakkinen tornerà in pista il prossimo anno

SEPANG «Mika Hakkinen ha già un accordo per tornare in pista con la McLaren tra un anno». Lo ha rivelato Keke Rosberg parlando con il quotidiano finlandese Iltalehti. Rosberg è stato il manager del campione finlandese per 15 anni, ma il loro rapporto si è sciolto nel dicembre scorso al momento del ritiro di Hakkinen. L'annuncio del ritiro venne ufficializzato in settembre, ma sin dall'inizio si disse che quello di Hakkinen sarebbe stato probabilmente un anno sabbatico. Rosberg dice: «L'accordo è fatto. Tutto dipende da Mika, se lui avrà voglia di tornare. Ma questo lo sa soltanto lui».

Lo stop agonistico venne annunciato da Hakkinen con la voglia di stare più vicino alla famiglia, ovvero alla moglie Erya e al figlio Hugo.

La «separazione» con Hakkinen secondo Rosberg è stata consensuale. «Siamo andati d'accordo per 15 anni - dice l'ex campione mondiale - Spesso abbiamo riso insieme, qualche volta abbiamo pianto e stretto i denti. In tutto questo tempo Mika non ha avuto tempo per altro che per le corse, ma ora la situazione è diversa.Comunque Mika ha sicuramente grandi piani».

Schumi firma un «triennale» con lo sponsor Fila

SEPANG Michael Schumacher ha firmato ieri un accordo triennale con l' italiana Fila, già sponsor Ferrari.

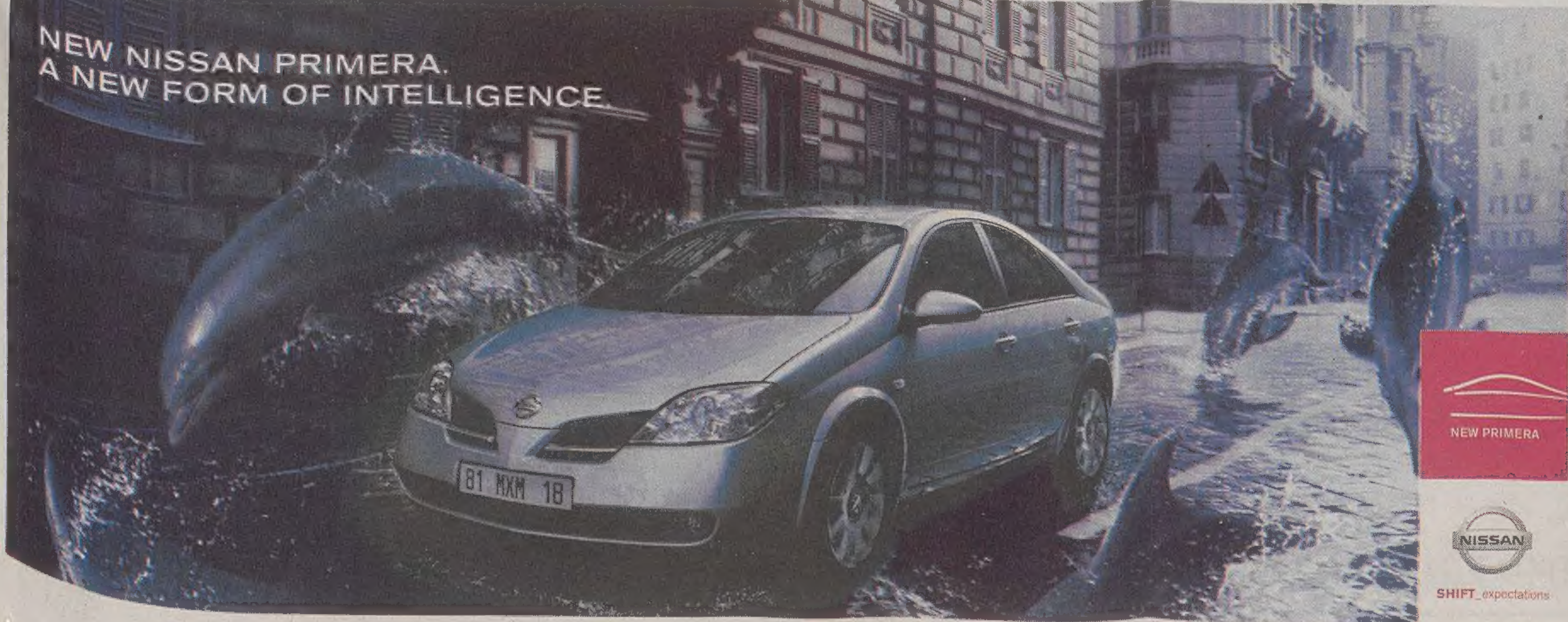
Il campione tedesco indosserà una nuova scarpa nata dalla collaborazione tra il suo team e i tecnici Fila e sarà anche testimonial della nuova campagna pubblicitaria dell' azienda italiana, che è legata alla Ferrari da un accordo triennale.

Fila, una delle aziende leader nel settore delle calzature e dell' abbigliamento sportivo, è quotata alla Borsa di New York e controllata da Hdp per il 71,8% del capitale. ha chiuso l' esercizio 2001 con un fatturato di 980 milioni di euro.

Schumacher secondo le quote Snai è anche favorito sia per la conquista della pole position che per la vittoria finale del Gran Premio di Malesia, seconda prova del mondiale di Formula 1.

È questo il pronostico dei quotisti Snai. Il ferrarista stacca nettamente non solo gli avversari, ma anche il compagno di squadra Barrichello.

Quote pole position M. Schumacher 1,60 M. Schumacher 1,75 Coulthard 6 Coulthard 4,5 Montoya 6 R. Schumacher 4,5 R. Schumacher 6 Montoya 6 Raikkonen 6 Raikkonen 7 Barrichello 8.



SABATO E DOMENICA ENTRATE IN CONTATTO CON UNA NUOVA FORMA DI INTELLIGENZA NELLE CONCESSIONARIE NISSAN.
Nissan presenta la nuova Nissan.
Design innovativo. Un'auto diversa dalle altre. Un progetto creato per consegnarti ogni giorno la gioia di possedere un'auto con un senso profondo delle forme. A bordo ti conquisteranno l'interior design, la qualità dei materiali, l'eleganza della strumentazione centrale. Ti sentirai avvolto in un morbido abbraccio fatto di silenzio ed armonia.
Tecnologia facile. Comandi chiari e accessibili con il sistema N-Form. Tastiera ergonomica e monitor a colori da 7 pollici per avere nel palmo della tua mano il controllo di tutte le funzioni: computer di bordo, climatizzatore automatico, Hi-Fi con lettore CD e navigatore satellitare con sistema DVD.
Prestazioni elevate. Motori tutti 16V. Benzina 1.8 (116 Cv) e 2.0 (140 Cv) a fasatura variabile. 2.2 (126 Cv) TD Common Rail. Libertà di cambiare: manuale 5 o 6 marce oppure sequenziale Hypertronic CVT.
Parcheggiare guardando avanti. L'unica automobile sul mercato ad essere equipaggiata con "Magic Eye", la telecamera posteriore per una retromarcia senza bisogno di voltarsi e in totale sicurezza.
NEW PRIMERA
VENITE A PROVARLA DA:
Sabato e Domenica
9.00 - 12.30 / 15.30 - 19.00
NISSAN
filotecnica giuliana
TRIESTE - VIA FABIO SEVERO, 46 - TEL. 040.567888

GRAN PREMIO DELLA MALESIA Se le due scuderie quest'anno non fanno buoni risultati rischiano di sparire

E' l'ultima spiaggia per Jaguar e Bar

Il «giochino» è troppo dispendioso. Anche la Arrows è in difficoltà: sta cercando sponsor

SEPANG «La Formula Uno è un bel gioco, ma così difficile». Questa frase, da sempre ricorrente nell'ambiente del Circus, si addice a qualsiasi frequentatore del paddock, tanto vago e allo stesso tempo azzeccato appare il messaggio. Eppure il significato cambia radicalmente in funzione di chi fa proprie queste parole. Può suonare come un ammirato complimento ai protagonisti.

Questo se a pronunciarla sia un osservatore casuale. Può essere sovente una critica verso i nuovi regolamenti quando parla un tecnico, infine una amara riflessione se l'ascoltiamo dai «padroni del vapore». È ad alcuni di questi ultimi che ci riferiamo o, meglio, alle scuderie che guidano, per cui il 2002 non rappresenta più un anno di transizione, ma la resa dei conti.

In questa ottica, un clima addirittura da ultima spiaggia si respira in casa Jaguar. La Ford (proprietaria del marchio) pare abbia inteso come «gioco difficile» significhi anzitutto estremamente dispendioso e da Detroit l'ultimatum è lanciato: o entro quest'anno le monoposto verdi si mostreranno all'altezza, oppure si chiude. Al terzo anno di attività il progetto Jaguar è un fallimento: un solo podio conquistato in 35 Gp disputati e tanta retrovia sono un bilancio troppo scarno. Soprattutto ricordando i proclami del '99: «Arriviamo in F1 - diceva Jak Nasser, capo del progetto - per vincere e per... Colorare di verde le tribune degli autodromi, oggi così rosse».

Niki Lauda (Jaguar)

Sbagliati entrambi i bersagli, Nasser è stato avvicendato, vittima del continuo tourbillon di poltrone che in casa Jaguar coinvolge ogni ruolo; ora comanda Lauda, direttore generale e tecnico è l'altoatesino Steiner.

Si fanno i conti anche in casa Bar. La British American Tobacco garantisce un budget fra i più ricchi, ma due soli podi in 51 gare inducono al pessimismo e, quantomeno, richiedono una svolta decisa. Fra chi non può più prescindere da qualche risultato c'è anche l'Arrows, ma qui il problema è diverso: un deficit enorme impone di trovare in fretta sponsor munifici. Infine la Renault: idee chiare e fondi non mancano, inoltre in Francia nessuno, a cominciare da Faure (presidente Renault) si intende di «transizione».

Marco M. Nagliati

Jacques Villeneuve e Michael Schumacher allegri in un momento di relax.

IL BORSINO DEI PILOTI

Coulthard non può più fallire Anche Ralf osservato speciale

SEPANG Seconda gara della stagione e prima verifica del mondiale. Il circuito di Sepang è chiamato a valutare la bontà delle indicazioni australiane, ovvero a confermare oppure sovvertire le indicazioni di due settimane fa. È stato impossibile intervenire sulle monoposto (che sono volate direttamente da Melbourne alla Malesia) ed è prevedibile che a livello di costruttori i valori non cambino tanto. Questo salvo verificare il diverso impatto delle gomme in condizioni di clima differenti.

Da chi invece ci si attende una reazione tempestiva sono i piloti, o meglio alcuni conduttori esaltati durante l'inverno e che all'esordio di questo 2002 hanno lasciato quantomeno perplessi.

La super Ferrari ha conquistato la pole grazie a Barrichello, velocissimo con la F 2001 (e... mezzo). Ma la sorprendente trasformazione del brasiliano purtroppo è durata poco. Non è l'unico colpevole, ma una situazione così favorevole andava gestita meglio, Il suo compagno di sventura è Ralf, altro osservato speciale del 2002 che ha fallito l'esordio. Il volo di Schumacherino al via della prima gara è in parte colpa della sua stessa irruenza, ingiustificata in quella fase di gara ma comprensibile vista la situazione che il tedesco vive in Williams. Junior mostra di patire Montoya, ora meglio visto da Patrick Head e dal team Williams in generale.

E veniamo all'immagine più imbarazzante del weekend australiano: Coulthard che vola fuori pista dietro la safety car. Non è una novità, vien da dire, ricordando la carriera dello scozzese, ma esordire come prima guida in McLaren peggio di così era impossibile. I seri guai al cambio sono stati un handicap e, forse, la vera causa della debacle, certo che a gettare sale sulle ferite è arrivato il terzo posto di Raikkonen. Se già domenica Coulthard non metterà a posto le cose, le gerarchie interne rischiano di diventare davvero quelle mostrate in pista, con lo spettro di scudiero che tornerebbe a concretarsi; ancora per un finlandese, ma questa volta di vent'anni....

David Coulthard

Scorrendo la griglia tocca ad Heidfeld (Sauber) sostenere l'«esame di riparazione» in questo weekend. Battuto dal compagno esordiente Massa in prova, ha concluso la gara alla prima curva speronando Fisichella ed eliminando così mezzo schieramento dal Gp.

Infine Villeneuve; fa male vedere uno fra i più grandi del Circus autoretrocesso così indietro. Ma attenzione al confronto con Panis, l'atro pilota Bar. Il canadese, come spesso nel 2001, è stato più lento del francese nelle prove australiane; occorre riscossa.

Dal caso delle squalifiche poi rientrate, alla festa per il grande Michael

Grazie agli ingenti capitali investiti, è diventata una tappa fondamentale del Circus

Un tracciato moderno tra feste e gialli

SEPANG Sono troppo distanti dal circuito di Sepang le due torri gemelle issate al centro di Kuala Lampur, anche se idealmente vigileranno sul Gran Premio malese di cui rappresentano un'inconfondibile icona. Grazie ai capitali garantiti dal petrolio e dalla produzione della gomma la Malesia è tra i mercati emergenti nel panorama internazionale.

Sulle ali del successo riscosso attraverso una pubblicità diversificata a più settori Kuala Lampur e le zone limitrofe della penisola malese sono oggi una delle nuove principali mete turistiche e non solo per rivivere il mito di Sandokan, un po' stinto e un po' no.

Legati strettamente da ragioni politiche al governo inglese e liberi da vincoli relativi alle leggi anti-fumo, alcuni munifici personaggi locali appassionati di corse sono riusciti a calamitare l'interesse del Vecchio Continente.

Eddie Irvine

Hanno costruito circuiti ultramoderni, prima a Shah Alam dove il motomondiale ha ufficialmente debuttato nel '91 e poi a Johor, dove il Circus delle due ruote ha piantato le tende nel '98 e '99. Dal 2000 ci si è trasferiti a Sepang, selettivo tracciato dalle strutture incantevoli sebbene caratterizzato dall'insopportabile elevata percentuale d'umidità. Curve ad ampio raggio per una lingua d'asfalto mai inferiore ai 12 metri di larghezza fanno di Sepang un circuito altamente sicuro. È qui che la Formula Uno ha battezzato la Malesia nel '99 quando Michael Schumacher, rientrante dopo l'incidente di Silverstone, si limitò a guardare le spalle al vincitore Irvine dal possibile attacco delle appannate McLaren.

La sorpresa che non t'aspetti arrivò a fine gara con la temporanea esclusione delle due Ferrari per una presunta irregolarità dell'alettone anteriore, poi rientrata in vista del gran finale di Suzuka.

Nel 2000, a titolo già assegnato a suo favore, Schumi allungò la propria striscia di successi consecutivi dando ai rivali lezioni di guida. Per poi ripetersi l'anno passato con il Gp della Malesia spostato a seconda gara del calendario. Usciti di pista da leader sull'olio lasciato da Panis, Schumacher e Barrichello diedero vita a un'incredibile rimonta nel bel mezzo di un temporale monsonico. Fu la gara della contemporanea sosta ai box della Ferrari, dell'attesa come se fossero dal benzinaio sotto casa e delle polemiche di Barrichello per un ordine a conservare le posizioni non rispettato dal tedesco.

Gian Paolo Grossi

Le classifiche di F1

Mondiale piloti

1. **Michael Schumacher** (Ger)	10
2. Juan Pablo Montoya (Col)	6
3. Kimi Raikkonen (Fin)	4
4. Eddie Irvine (Gbr)	3
5. Mark Webber (Aus)	2
6. Mika Salo (Fin)	1

Mondiale costruttori

1. Ferrari	10
2. Williams-BMW	6
3. McLaren-Mercedes	4
4. Jaguar	3
5. Minardi-Asiatech	2
6. Toyota	1

Dopo la prima prova

ANSA-CENTIMETRI

RENAULT Mégane Station Wagon

- climatizzatore
- ABS con EBV (ripartitore elettronico di frenata)
- AFE (sistema di assistenza alla frenata di emergenza)
- airbag conducente e passeggero
- airbag laterali testa-torace
- servosterzo
- fari fendinebbia
- chiusura centralizzata con telecomando
- disponibile in 4 motorizzazioni: 1.4 16V (95 CV), 1.6 16V (110 CV), 1.9 DTI (80 CV), 1.9 DCI (105CV).

Renault Mégane Station Wagon
1.4 16V Air a € 12.400,00*
(L. 24.009.748) nostro prezzo speciale chiavi in mano, IPT esclusa.

*Offerta valida fino al 31 marzo.

APERTI SABATO E DOMENICA DALLE 9.30 ALLE 18.00

È un'iniziativa delle Concessionarie Renault:

DAGRI Via Flavia, 118 - Trieste - Tel. 040 281212 - www.dagri.it

60 rate da € 244,74. Esempio di finanziamento: Renault Megane SW Air 1.4 16v € 12.400,00, Iva inclusa ed IPT esclusa; **acconto di € 550,33** escluso IPT, importo massimo finanziato € 12.000,00, 60 rate da € 241,87, T.A.N. 7,25%, T.A.E.G. 8,03%, comprensivi di **estensione di garanzia FinGold 4 anni/60.000 Km.** Spese apertura pratica € 140,00. Imposta di bollo €10,33 salvo approvazione RNC. È una nostra iniziativa valida fino al 31/3/02

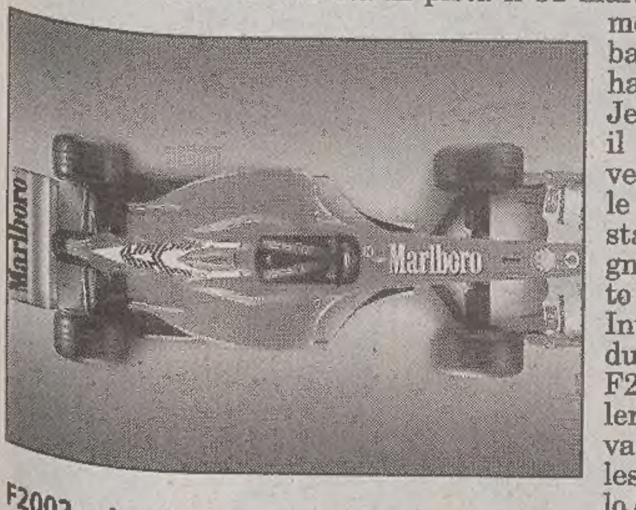
GRAN PREMIO DELLA MALESIA Il pilota tedesco resta ottimista e punta senza mezzi termini alla seconda vittoria con la vecchia vettura

Schumacher: «Posso concedere il bis»

Paperino Barrichello: «Sono stato sfortunato a Melbourne, è come se ripartissi da zero»

Appuntamento con la F2002 rinviato in aprile a Imola

SEPANG Ancora rinviato il debutto della F2002, la nuova «rossa» presentata in pompa magna ma a cui in Australia è stata preferita la vecchia, ma più affidabile, F2001 campione del mondo. Che è in pista anche a Sepang. Ma parlare di vecchia Ferrari non è esatto: la F2001B è dotata di parecchie novità, una sorta evoluzione ulteriormente aggiornata rispetto alla monoposto che a Melbourne ha vinto il Gp e conquistato la pole position. Ma quando vedremo in pista la nuova Ferrari? Poche le possibilità di vederla in pista il 31 marzo in Brasile, molto più probabile - come ha fatto capire Jean Todt - che il debutto avverrà il 14 aprile a Imola. Pista meno impegnativa rispetto a quella di Interlagos. Il dubbio è se la F2001B si rivelerà competitiva anche in Malesia così come lo è stata in Australia. Di certo a Sepang il clima sarà molto diverso e le gomme Bridgestone non godranno del vantaggio avuto a Melbourne. Ma in casa Ferrari c'è ottimismo mentre i collaudatori Luca Badoer e Luciano Burti proseguono senza soste lo sviluppo della nuova monoposto.

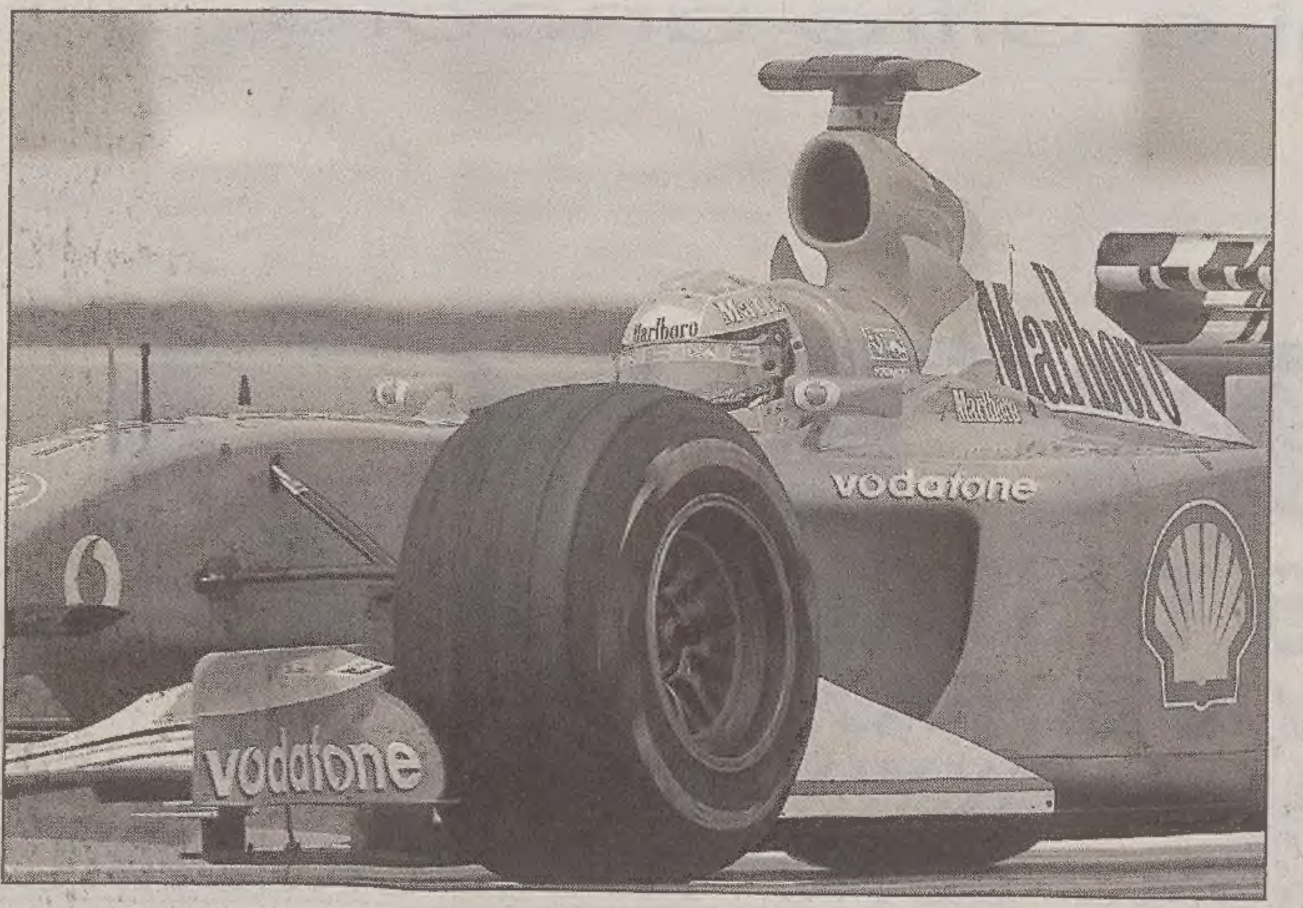


F2002, a Imola il suo esordio mondiale.

SEPANG Dice di non essere superstizioso però, quando gli si ricorda che vincere la prima gara del campionato porta bene (nelle ultime sei edizioni, quattro volte il primo al traguardo in Australia è stato alla fine campione del mondo), Michael Schumacher accenna ad un mezzo sorriso.

I pessimisti mettono in guardia il campione del mondo dall'insidia pneumatici, una variabile che potrebbe giocare a favore della concorrenza. Ma Schumi è troppo smaliziato per nascondersi dietro degli alibi: come sempre correrà per vincere, senza calcoli. Il successo di Melbourne, ottenuto con la vecchia F2001, ha rafforzato le sue certezze e a Sepang sogna il bis: «Credo che le nostre gomme saranno ancora le migliori, forse non come in Australia ma non sono d'accordo con chi sostiene che le Bridgestone non saranno competitive in Malesia. Questa mia opinione si basa sull'esperienza dello scorso anno. Ecco perchè sono molto ottimista per la gara della Malesia. Ho la convinzione che lotteremo per la vittoria».

Macchina vecchia o nuova, per Schumi non fa alcuna differenza. Mentre i collaudatori Badoer e Burti continuano a sviluppare la F2002: «Abbiamo già visto in Australia



La Ferrari di Michael Schumacher sul circuito di Sepang può fare l'en plein.

chè la nostra vettura non è inferiore rispetto alle monoposto 2002 dei nostri rivali. Si è rivelato un serio vantaggio conoscere la macchina così bene perchè il lavoro di set-up è stato perfetto durante il weekend. Non vedo per quale motivo le cose dovrebbero essere diverse qui in Malesia, specialmente per il fatto di dover affrontare condizioni così speciali. Sono d'accordo con la decisione presa dal team, anche se i risultati dei test sulla nuova vettura sono molto incoraggianti».

Come alla vigilia di Melbourne, il tedesco ha ricaricato le batterie trascorrendo qualche giorno di vacanza sulle coste malesi in compagnia della bella moglie Corinna. Ma non ha mancato di tenersi in stretto contatto telefonico con Jean Todt per seguire l'esito dei collaudi della F2002. Una monoposto che Schumacher non vede l'ora di cavalcare.

Barrichello sembra Paperino: non gliene va mai bene una. Eppure il brasiliano non intende mollare. Continua a credere che questo sia il suo anno, malgrado il «pasticcio» combinato in Australia. Conquistata la pole position, Rubinho si è reso protagonista di un zig zag in partenza che ha causato lo spettacolare tamponamento con Ralf Schumacher. Seguito dalle immancabili polemiche e accuse reciproche. A Sepang, un circuito che predilige, Barrichello va a caccia dei primi punti della stagione.

Qualche giorno di relax in famiglia è servito a Barrichello per dimenticare l'amaro esordio in Australia. Il brasiliano, in scadenza di contratto con la Ferrari, all'apparenza si dice tranquillo: «Siccome non sono riuscito a conquistare punti in Australia, la Malesia acquista per me il valore di un secondo avvio di stagione. Riparto da zero, la pista mi piace perchè ha un asfalto che garantisce elevati livelli di aderenza e ci sono vari punti dove tentare sorpassi. Sarà una bella gara e poi c'è la possibilità che piova». Barrichello sa di avere gli occhi della critica puntati addosso. Un nuovo errore potrebbe riaccendere polemiche mai sopite e, soprattutto, indurre la Ferrari a guardare altrove per il futuro.

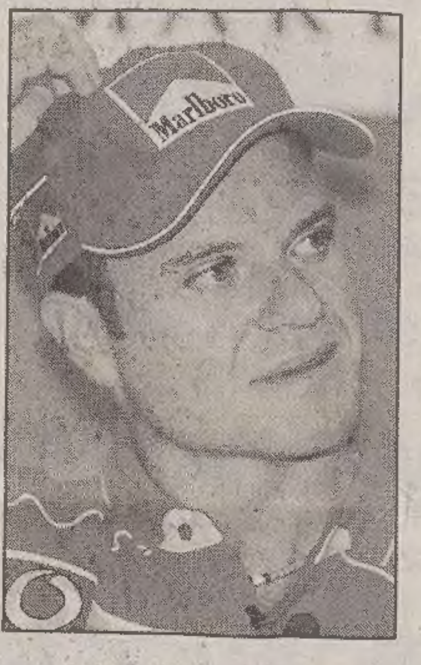
Morbide o dure su una pista scivolosa? Michael: «Miglioreremo ancora»

«L'incognita delle gomme»

SEPANG Dilemma malese: gomme morbide o gomme dure? La Ferrari rischia di doversi arrovellare più del previsto sulla scelta degli pneumatici da utilizzare a Sepang, dove le prove libere hanno dato indicazioni non definitive a favore dell' una o dell' altra mescola. Un problema che è più serio del distacco subito alla fine dalla McLaren-Mercedes che, parola di David Coulthard, ha scelto di girare più scarica.

«Non sono affatto preoccupato - dice Schumi - è il solito venerdì. Penso proprio di poter prendere la pole position». Sarebbe la quarta su quattro edizioni del Gp di Sepang, dove ha vinto le ultime due edizioni 'regalandò la vittoria - nella prima - a Eddie Irvine. «Ho avuto troppe bandiere gialle. Ora serve analizzare i tempi, capire cosa dobbiamo fare e cosa è successo». I tempi delle McLaren non lo impressionano, proprio per l' assetto diverso, ma confermano l' idea che si sarebbero avvicinate: «Ma noi miglioreremo ancora», dice Schumi pensando che la pole di un anno fa fu ottenuta in 1'35"220 con macchina e gomme inferiori alle attuali. Il pilota è fiducioso sulle performance delle Bridgestone, anche se non nega che un temporale monsonico, come quello che cadde sulla corsa un anno fa (e che stanno cadendo in queste ore), lo 'aiuterebbe: »Non sarebbe una cattiva idea, ma credo che possiamo essere davanti anche sull' asciutto«.

Barrichello è stato alle prese anche con un cedimento del motore che ha interrotto la sua seconda sessione. È la seconda rottura di uno 050 (l' altra fu a Indianapolis), ed è sempre toccato a lui. Ma non ne fa un dramma: »Si vede che a sudare più di tutti era il motore - scherza Rubinho - ma aveva già molti chilometri alle spalle. La F2001 è affidabile, ma è chiaro che può avere problemi anche lei. Meglio che oggi o domenica, comunque». Ma decisivo è il fattore-pneumatici: »Incide per il 60-70% - spiega - i

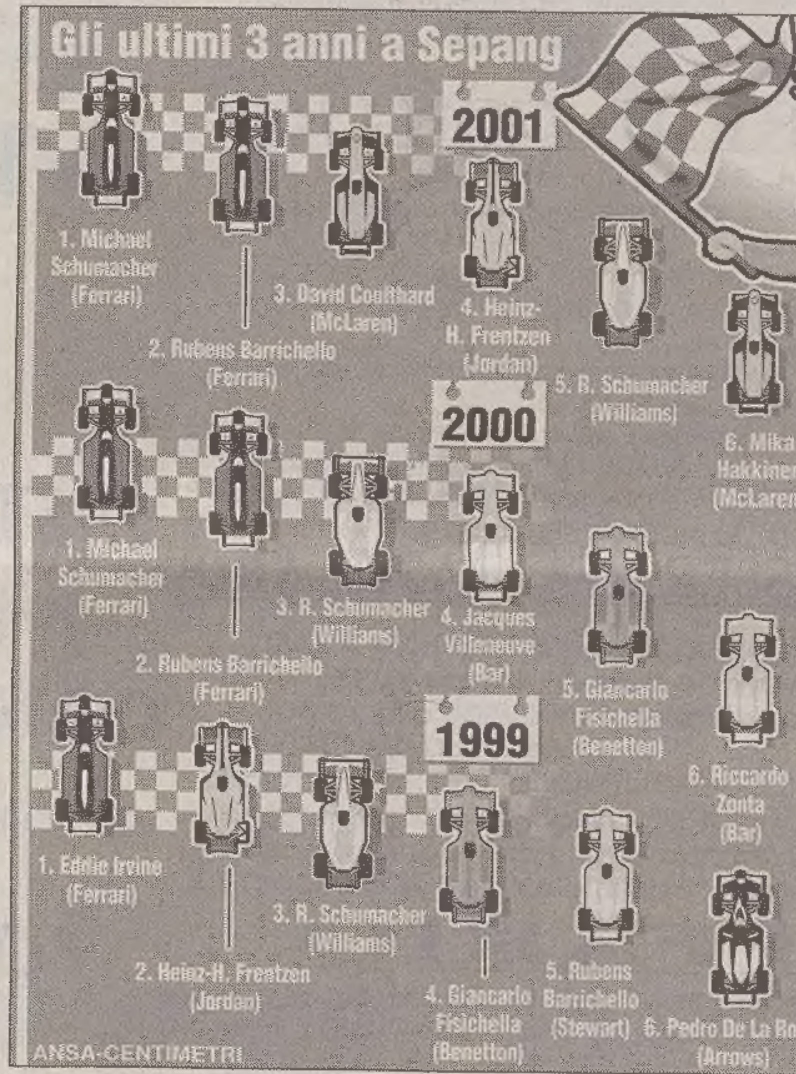


Rubens Barrichello

costruttori hanno portato all' estremo la concorrenza. Ce ne fosse solo uno conterebbe molto di meno. Ma questo fa bene allo spettacolo. Io credo che in qualifica saremo di nuovo davanti. Siamo contenti di cosa abbiamo in mano, anche se è difficile capire cosa hanno gli altri. Ma è difficile pensare che la McLaren possa avere guadagnato 5« con il serbatoio pieno». Fosse così, commenta un ingegnere in rosso, «tanto varrebbe non correre nemmeno».

Coulthard ha ammesso che nelle due prove ha girato molto scarico

E poi c'è l' imprevista scivolosità: «L' anno scorso Michael al venerdì girò in 1'38"7, ieri in 1'38'5. La pista è sporca. Altrimenti, con i progressi di macchina e motore, il tempo sarebbe stato abbassato di molto. Ieri era difficile fare un giro completo al massimo«. E Raikkonen? »Fare il salto su una macchina competitiva gli ha fatto bene. Ma è giovane, farà errori. Si fanno soprattutto agli inizi«.



IN BREVE

Sveglia alle 8 per seguire la corsa su Raiuno

SEPANG Questi gli appuntamenti tv per il Gp di Malesia. Stamane: ore 2 +F1 prove libere, ore 3.15 +F1 prove libere; ore 6 RaiUno e +F1 qualificazioni. Domani 3.25 RaiUno e +F1 warm up; ore 8 RaiUno e +F1 partenza del Gp. Ore 14.30 RaiTre replica del Gp.

Coulthard spera di andare a punti

Dopo essersi ritirato a Melbourne, ora David Coulthard ha bisogno di punti per proseguire la stagione. Il pilota scozzese spera in una buona prestazione in occasione del Gran Premio della Malesia. «Sono concentrato sui punti ottenuti all'inizio della stagione - ha detto ad Autosport - noi siamo ottimisti, possiamo tornare da Sepang con un buon risultato. Ho passato alcuni giorni a rilassarmi in Thailandia e ora sono pronto».

La Volkswagen non entra nel Circo

Bernd Pischetsrieder, presidente designato della Volkswagen, ha escluso un ingresso del gruppo tedesco - prima casa automobilistica europea - nella Formula Uno per almeno i prossimi cinque anni. «Almeno per i prossimi cinque anni questo tema non figura nella nostra agenda», ha detto Pischetsrieder alla Welt am Sonntag. «Un tale impegno, ha aggiunto, costa tanto denaro e comporta importanti capacità di management e di ingegneria». Il presidente ha così smentito le nuove voci.

il **Santo** del traffico cittadino

Non fuma
Non beve
Non è caro*
Si chiama
"ZIP"

(*) Prezzi vantaggiosi grazie agli **ecoincentivi** previsti per chi acquista scooters e ciclomotori a **4 tempi.** (Leggermente minori per i 2 tempi).

Interessantissime proposte anche su tutta la gamma di abbigliamento "Scooter" delle migliori marche che ti propone l'esperienza Rötl: **da sempre la tua Concessionaria Piaggio a Trieste.**

Fai "centro" con
PIAGGIO **RÖTL** GILERA

Trieste, via San Francesco 48/50 - Tel.: 040 63 73 73 - Concessionaria PIAGGIO / GILERA.

LE AUTO*FFICINE*

Autopiù Andr. Campo Marzio 3 Trieste tel. 040.302290
MALALAN Via Cologna 57/2 Trieste tel. 040.569592
CARLI Via Petronio 10 Trieste tel. 040.632360 Via Matinelli 4 Muggia tel. 040.9236350
giulia Via Giulia 55 Trieste tel. 040.569998
PIT TOP S.S. 14 Sistiana 27/1 Trieste tel. 040.299018
Autorizzate FIAT

OPERAZIONE PRIMAVERA
E IN OCCASIONE DEL MONDIALE DI FORMULA 1
SCONTO DEL 20%
su tutto il materiale di largo consumo per le vostre autovetture
(filtri, frizioni, freni, silenziatori, candele, ammortizzatori, spazzole, tergivetro)
Le sopra citate autofficine sono autorizzate per garanzie e manutenzioni programmate Fiat servizio revisioni
L'offerta operazione primavera è valida fino al 30/04/02

Grande novità a Trieste!

Si inaugura oggi in città un nuovo e rivoluzionario centro di noleggio e vendita di films in VHS/DVD, videogiochi e altro ancora....

PORTICI

VIDEO & DISTRIBUZIONE

BY VIDEOFANTASY

VIA CARDUCCI 17/A W.W.WVIDEOFANTASYTS.COM

IL PERCHE' DI UN NOME

PORTICI Video: Più di 800 titoli a noleggio tra VHS, DVD e giochi playstation

& DISTRIBUZIONE : Vendita di films in VHS e DVD giochi per PLAYSTATION tutti in confezione originale!! Grande novità: vendita di SEXY GADGETS !! CON IL MASSIMO DELLA PRIVACY E ALTRO ANCORA!!

BY VIDEOFANTASY : Il centro lavora in collegamento in tempo reale con il negozio VIDEOFANTASY di Via Udine 20/b, dove puoi trovare ciò che non è disponibile in PORTICI.

COME USARE IL CENTRO

1. E' aperto 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.
2. Per accedervi e usarlo basta la Fantasy Card, che è gratuita e ricaricabile.
3. La tessera si ricarica nel centro ed è a scalare.
4. La tariffazione è oraria, per il massimo della convenienza e personalizzazione.
5. Sistema di prelievo e restituzione rapida: non ci sono file da fare e tempo da perdere.
6. Consultazione e prenotazione su Internet.
7. Avviso tramite SMS del rientro di un film prenotato.
8. Collegamento in rete con il negozio Videofantasy e i suoi distributori, in Via Udine 20/b (oltre 9.000 films)

DOVE FARE LA TESSERA(FANTASY CARD)

NEL CENTRO : Dal Lunedì al Sabato dalle 18.30 alle 20.00
Al Sabato anche dalle 11.00 alle 13.00

VIDEOFANTASY : Dal Lunedì al Sabato dalle 9.30 alle 13.30
dalle 15.30 alle 20.00

A CASA VOSTRA: Videofantasy effettua la consegna a domicilio dei films prenotati in negozio, quindi anche la Fantasy Card può essere consegnata a casa su Vostra richiesta. Basta telefonare allo 04044774.

TARIFFARIO

La tariffazione è oraria, per il massimo della personalizzazione e della convenienza. Si paga per quello che si tiene il prodotto e niente di più.

	NON SOCI		SOCI	
	PRIME 6 ORE	ORE SEGUENTI	PRIME 6 ORE	ORE SEGUENTI
VHS/DVD	1,85 EURO	0,12 EURO	1,40 EURO	0,09 EURO
V.GIOCHI	2,00 EURO	0,05 EURO	1,50 EURO	0,04 EURO

Essere socio di Videofantasy e di Portici Video & Distribuzione significa: fare l'abbonamento annuo di 30,00 euro che da' diritto a un noleggio gratuito al mese da Videofantasy, un euro di sconto sui noleggi del negozio Videofantasy, e soprattutto da' diritto alla tariffazione agevolata nel sistema di distribuzione automatica.

LE NOVITA' INCREDIBILI!!

1. Portici Video & Distribuzione e Videofantasy sono collegati in rete in tempo reale, quindi c'è il doppio dell' offerta in due siti distinti. Ci sono quasi 2.000 titoli a disposizione, e si possono vedere e prenotare da qualunque postazione.
2. Il centro è consultabile via INTERNET al sito W.W.W.VIDEOFANTASYTS.COM Il prodotto può essere scelto e prenotato via internet e c'è poi un'ora di tempo per passare a ritirarlo.
3. Se il titolo che interessa non è momentaneamente disponibile, si può prenotarlo, e al rientro il centro invia un SMS al Vostro telefonino per avvisarVi che il titolo è a Vs disposizione per un'ora.
4. Novità assoluta: Si può scegliere il titolo che interessa via internet nella offerta dell'interno negozio, e prenotandolo si usufruisce direttamente della CONSEGNA A DOMICILIO!!

VIDEOFANTASY

VIA UDINE 20/B
TEL. 04044774
APERTO DAL LUNEDI' AL SABATO
9.30 - 13.30 15.30 - 20.00
OLTRE 9.000 FILMS

DISTRIBUTORE AUTOMATICO

COLLEGATO IN RETE CON
PORTICI VIDEO 24 ORE
CREDITO E RICARICHE COMUNI

CONSEGNA A DOMICILIO!!

EFFETTUIAMO CONSEGNA E RITIRO
A DOMICILIO OGNI GIORNO DI
APERTURA DALLE 18.00 ALLE 20.00
LA GRANDE NOVITA': SI PUO' PRENOTARE
UN FILM DIRETTAMENTE VIA INTERNET!!!

FORMULA "TRESETTE"

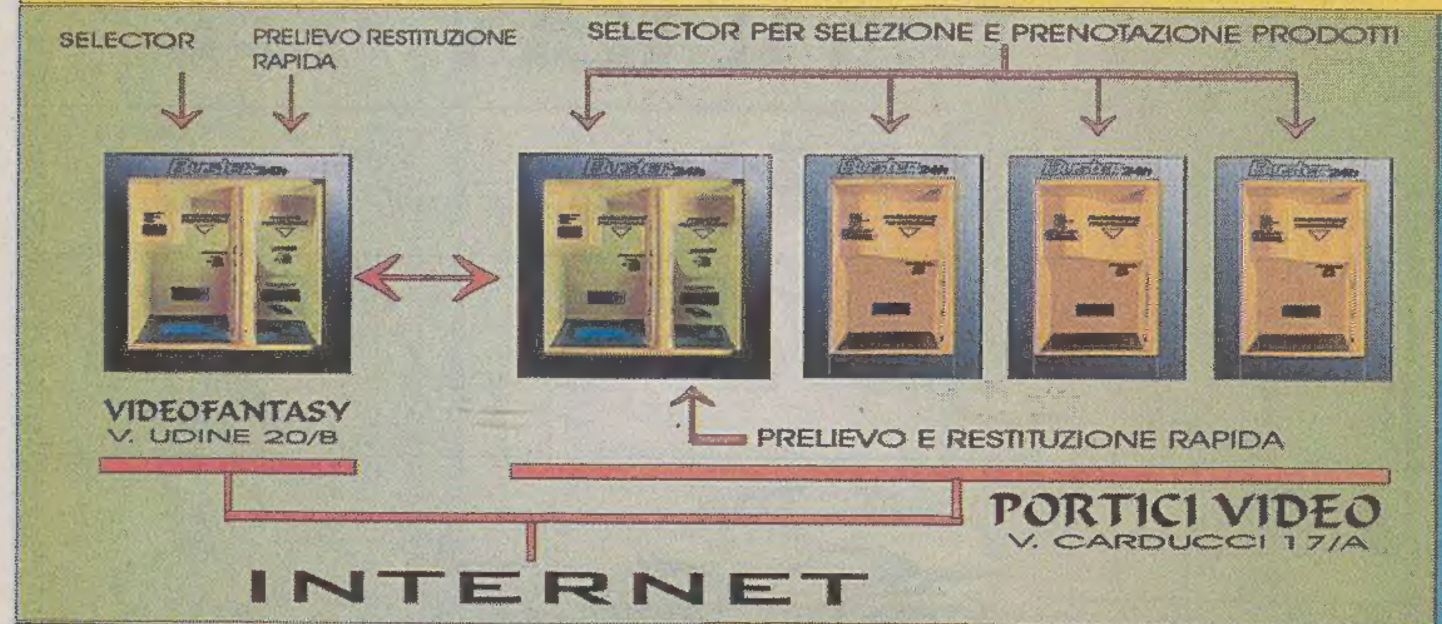
NOLEGGIANDO TRE FILM O PIU'
SI PAGANO PER UN GIORNO
SI TENGONO UNA SETTIMANA!!!
I giorni festivi sono gratis!!!

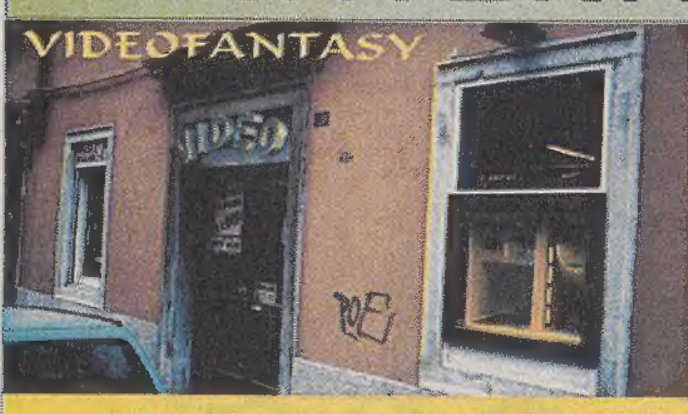
FORMULA "HAPPY WEEK"

E' una promozione (a sorpresa) che dura una settimana e aggiunge un film in più in omaggio a chi noleggia un "tresette": si pagano tre film e si noleggiano quattro per una settimana

VENDITA

VENDITA DI FILM IN VHS E DVD
VENDITA DI VHS, CD, CASSETTE VERGINI
VENDITA DI VIDEOREGISTRATORI, LETTORI DVD
VENDITA DI TV, SISTEMI HOME THEATRE





LA CLASSIFICA DI FEBBRAIO:
1. NELLA MORSA DEL RAGNO
2. THE OTHERS
3. CODICE SWORDFISH
4. MOULIN ROUGE
5. L'APPARENZA INGANNA
6. PLANET OF THE APES
7. JURASSIC PARK 3
8. THE BODY
9. BLOW
10. EVOLUTION

BUONO PER IL PRIMO NOLEGGIO
GRATIS
IL GIORNO DELL'INAUGURAZIONE
16/03/2002
VALIDO PER LE NUOVE TESSERE

PRESENTANDO QUESTO VOLANTINO DA PORTICI VIDEO O DA VIDEOFANTASY SI HA IL PRIMO NOLEGGIO (TARIFFA BASE) IN OMAGGIO. E' UN'OFFERTA NON CUMULABILE E VALIDA SOLO PER LA DISTRIBUZIONE AUTOMATICA

Noleggiare un film e guardarlo piacevolmente a casa è una abitudine ormai consolidata nella vita degli italiani. Se pensiamo che la videocassetta ha ormai più di 20 anni e che in vent'anni di storia contemporanea siamo passati dai primi aerei a reazione a posare il piede sulla Luna, o dalla Luna a Marte, possiamo capire che ci sono nuove tecnologie, come il Dvd, che permettono di godere di uno spettacolo a casa propria pari a quello del cinema.

Se per godere della qualità pari a quella del cinema si necessita solo di un piccolo investimento necessario ad acquistare un adeguato impianto home cinema, molto poco è invece stato fatto a livello distributivo. Il tempo sembrava essersi fermato, in città, con negozi fermi a quando il mercato ha iniziato a svilupparsi. Ma negli ultimi vent'anni è cambiato il modo di vivere, con orari, spostamenti, abitudini e gusti molto diversi da una volta. Il negozio tradizionale, quindi, pur con un grande assortimento e con grande professionalità, non è più sufficiente a soddisfare appieno la clientela, che ormai ha bisogno di più tempo per vedere i films che noleggia, ha bisogno di trovare il film che vuole quando lo vuole e sul supporto che vuole; ha necessità di trovarlo disponibile a qualunque ora del giorno e della notte, e vuole anche pagarlo poco. Possono sembrare desideri irrealizzabili, pretese eccessive, e invece, con investimenti adeguati, un po' di fantasia e una volontà di ferro, una realtà locale ha realizzato e aperto in questi giorni la risposta a tutti i desideri immaginabili e nemmeno immaginabili del fruitore di noleggio e acquisto di Home Entertainment. Questa dicitura, che sembra molto snob, è invece la miglior definizione degli "argomenti" trattati: tutto quello che è intrattenimento domestico: sia un film su un supporto come VHS o DVD, sia un videogioco, o un CD musicale, o per i "peccaminosi", un sexy gadget.. Tutte queste "categorie", sono trattate in vendita o a noleggio a seconda di articolo e copyright.

Ma andiamo a vedere quali sono queste grandi novità di cui si parla: Innanzi tutto i siti: Per la prima volta un negozio di distribuzione di questo tipo è in pieno centro città.. Già questa è una novità. Poi i siti sono due, in collegamento tra loro: l'altro è il tradizionale (perchè esiste da 15 anni) negozio Videofantasy di via Udine 20/b. Già qui c'è una doppia comodità: si noleggia dal negozio più vicino. La tipologia: PORTICI è un centro di distribuzione automatica aperto 24 ore al giorno 365 giorni all'anno, con 5 sportelli per scegliere, ritirare o restituire un film o altro in piena tranquillità, in piena velocità se lo si desidera, e con la dovuta privacy. Ci sono quattro sportelli dove scegliere il prodotto giusto, e uno sportello per il prelievo o la restituzione rapida. Si sceglie il prodotto dai selettori, poi basta appoggiare la tessera sui lettori di codici dello sportello di distribuzione ed ecco che arriva il prodotto prenotato.. La scelta è amplissima, anche perché è collegato in tempo reale anche ai distributori VIDEOFANTASY, quindi sono quasi 2.000 titoli a disposizione. Comodità e facilità d'uso e grande scelta sono un fatto acquisito. La grande novità è il collegamento in tempo reale tra i due centri: si può scegliere e prenotare un prodotto da un centro all'altro, e poi passare a ritirarlo con comodo e facilmente. Se un prodotto è scelto non è momentaneamente disponibile, si può lasciare il numero del telefonino e quando il titolo rientrerà il centro provvederà a prenotarlo e ad avvisarVi con un SMS. Ma non è finita: la ciliegina sulla torta è l'accesso da internet: collegandosi con il sito W.W.W .VIDEOFANTASYTS.COM si possono scegliere tutti i prodotti al meglio, con foto, copertine, trame, etc verificarne la disponibilità e se si vuole, prenotarli. Poi si passa con comodo a ritirarli. Se si prenota via internet un prodotto del catalogo del negozio VIDEOFANTASY i gestori provvederanno a recapitarlo direttamente a casa!!! Questa è una grande novità: poter scegliere e prenotare un prodotto via internet è una possibilità che nessun altro centro offre finora. L'altra grande novità è che si può anche acquistare: C'è una grande scelta di prodotti in vendita, dal VHS al DVD, ai videogiochi. Per i più maliziosi, poi, c'è una discreta offerta di sexy gadgets abbigliamento intimo sexy e oggettistica. La privacy, con i monitors orizzontali e la confezione esterna anonima, è assicurata. Buon divertimento a tutti..

OGGI E' "BONUS DAY":
SU TUTTE LE RICARICHE EFFETTUATE NELLA GIORNATA ODIERNA, VERRA' AGGIUNTO UN BONUS PARI AL 30% DELLA RICARICA